ARMONY®

THE EBIKE COMPANY

SANREMO

MANUALE D’USO E MANUTENZIONE

Leggere il presente manuale prima dell'utilizzo

Prima di iniziare ad usare la bicicletta a pedalata assistita è obbligatorio leggere il presente manuale di istruzioni. La garanzia del buon funzionamento e della sicurezza della bicicletta a pedalata assistita è strettamente dipendente dall'applicazione di tutte le istruzioni contenute in questo manuale.

Si garantisce la conformità della bicicletta a pedalata assistita alle specifiche ed istruzioni tecniche descritte nel Manuale alla data d'emissione dello stesso, riportata in questa pagina; d'altra parte, la bicicletta a pedalata assistita potrà in futuro subire modifiche tecniche anche rilevanti, senza che il Manuale sia aggiornato.
Consultate perciò il concessionario **ARMONY,** presso il quale avete acquistato la bicicletta, per informazioni sulle varianti eventualmente messe in atto.

GENNAIO 2020

SOMMARIO

1 PREFAZIONE 7

1.1 GENERALITÀ 7
1.1.1 Conservazione del manuale 7
1.1.2 Costruttore 7
1.1.3 Servizio assistenza 7
1.1.4 Forma grafica degli avvertimenti sulla sicurezza 8

2 AVVERTENZE DI SICUREZZA 9

2.1 NORME GENERALI DI SICUREZZA 9
2.2 RESPONSABILITÀ 9
2.3 AVVERTENZE PER GLI UTILIZZATORI 10
2.4 AVVERTENZE PER LA MANUTENZIONE 11
2.5 ALTRE DISPOSIZIONI 12
2.6 DISIMBALLO E MESSA A PUNTO 12

3 DESCRIZIONE DELLA BICICLETTA 13

3.1 TARGHE IDENTIFICATIVE 13
3.1.1 Marcatura CE 13
3.2 DESCRIZIONE GENERALE 14
3.3 SCHEDA TECNICA 15
3.4 LEVE DEI FRENI 16
3.5 CAVALLETTO ..... **ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.**
3.6 EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA 16
3.7 CONDIZIONI D'USO ED AMBIENTE PREVISTI 16
3.7.1 Uso previsto 16
3.7.2 Ambiente d'uso 17
3.7.3 Usi impropri e controindicazioni 18

4 SOLLEVAMENTO E TRASPORTO 21

4.1 SOLLEVAMENTO 21
4.2 TRASPORTO 21

5 MESSA IN SERVIZIO 23

5.1 CARICA DELLA BATTERIA 23
5.2 VERIFICHE FUNZIONALI PRELIMINARI 24
5.2.1 Dispositivi di comando 25
5.2.2 Ruote 25
5.2.3 Impianto frenante 25

6 UTILIZZO DELLA BICICLETTA 27

6.1 CONDUZIONE DELLA BICICLETTA 28
6.2 FRENATA 28
6.3 PARCHEGGIO DELLA BICICLETTA 29
6.4 COMANDI 29

7 MANUTENZIONE 31

7.1 GENERALITÀ 31
7.2 MANUTENZIONE E CONTROLLI GIORNALIERI 32
7.2.1 Controllo di targhette e pittogrammi 32
7.2.2 Controllo delle ruote 32
7.2.3 Controllo funzionamento freni 32
7.3 MANUTENZIONI E CONTROLLI SETTIMANALI 33
7.3.1 Lavaggio e pulizia 33
7.3.2 Lubrificazione e controllo tensione catena 33
7.3.3 Controllo del telaio e dei bulloni 33
7.4 MANUTENZIONI E CONTROLLI MENSILI 34
7.4.1 Controllo dei circuiti e dei componenti elettrici 34

8 ASSISTENZA TECNICA E RICAMBI 35

9 DEPOSITO A MAGAZZINO 37

10 SMALTIMENTO DI COMPONENTI E MATERIALI 39

11 NORME DI GARANZIA 41

12 SCHEMA ELETTRICO 43

1 PREFAZIONE

1.1 Generalità

Questo manuale costituisce parte integrante ed essenziale della bicicletta a pedalata assistita **SANREMO** e deve essere consegnato all'utilizzatore.
Prima della messa in funzione, è indispensabile che gli utilizzatori leggano, comprendano e seguano scrupolosamente le disposizioni che seguono.
Il costruttore non risponde di danni arrecati a persone e/o cose oppure alla bicicletta a pedalata assistita, se essa è utilizzata in modo scorretto rispetto alle prescrizioni indicate.
Nell'ottica del continuo sviluppo tecnologico, la casa costruttrice si riserva di modificare la **bicicletta a pedalata assistita** senza preavviso, senza che sia automaticamente aggiornato questo manuale.

1.1.1 Conservazione del manuale

Il Manuale d'Uso e Manutenzione costituisce parte integrante della bicicletta a pedalata assistita; pertanto è necessario conservarlo integro ed in luogo sicuro durante tutta la vita della stessa. Il presente manuale deve sempre essere a disposizione dell'utilizzatore.

1.1.2 Costruttore

ARMONY S.r.l.
Fondo Ausa, 58 - 47891 Dogana – RSM
e-mail: info@armonysrl.com – Web: www.armonysrl.com

1.1.3 Servizio assistenza

Per qualunque inconveniente o richiesta di chiarimento, contattate senza esitazioni il **servizio assistenza**, prestato direttamente dal venditore presso il quale è stato effettuato l'acquisto. Eventuali richieste inviate direttamente ad Armony srl senza passare attraverso il servizio assistenza **NON** saranno prese in considerazione.

1.1.4Forma grafica degli avvertimenti sulla sicurezza

Per identificare i messaggi di sicurezza nel presente manuale, saranno utilizzati i seguenti simboli grafici di segnalazione. Essi hanno la funzione di attirare l'attenzione del lettore / utilizzatore ai fini di un uso **corretto** e **sicuro** della bicicletta a pedalata assistita.

Prestare attenzione

Evidenzia norme comportamentali da tenere onde evitare danni alla bicicletta a pedalata assistita e/o l'insorgere di situazioni pericolose.

Rischi residui

Evidenzia la presenza di pericoli che causano rischi residui a cui l'utilizzatore deve porre attenzione ai fini di evitare infortuni o danni materiali.

2 AVVERTENZE DI SICUREZZA

2.1 Norme generali di sicurezza

Utilizzo della bicicletta a pedalata assistita

Ogni utilizzatore deve aver prima letto il manuale di istruzioni; in particolare il capitolo sulle indicazioni riguardanti la sicurezza.

Rischi connessi all'uso della bicicletta a pedalata assistita

- **Nonostante l'applicazione dei dispositivi di sicurezza, per un uso sicuro della bicicletta a pedalata assistita si deve prendere nota di tutte le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni riportate in questo manuale.**
- **Rimanere sempre concentrati durante la guida e NON sottovalutare i rischi residui connessi all'uso della bicicletta a pedalata assistita.**

Anche se siete già pratici nell'uso delle biciclette a pedalata assistita, è necessario seguire le istruzioni qui riportate, oltre alle precauzioni di carattere generale da osservare durante la guida di un mezzo a motore. In particolare:

- Acquisire piena conoscenza della bicicletta a pedalata assistita.
- Leggere attentamente il manuale per conoscere il funzionamento, i dispositivi di sicurezza e tutte le precauzioni necessarie. Tutto ciò per consentire un impiego sicuro.
- Mantenere con cura la bicicletta a pedalata assistita.

2.2 Responsabilità

Il mancato rispetto delle istruzioni operative e delle prescrizioni di sicurezza contenute nel presente manuale esime il costruttore da qualsiasi responsabilità.

Qualora la manutenzione della bicicletta a pedalata assistita sia eseguita in modo non conforme alle istruzioni fornite, con ricambi non originali o comunque in modo tale da pregiudicarne l'integrità o modificarne le caratteristiche, il costruttore si riterrà sollevato da qualsiasi responsabilità inerente alla sicurezza delle persone e il funzionamento difettoso della bicicletta a pedalata assistita.

Modifiche non autorizzate

- **Se sentite dei rumori insoliti, o avvertite qualcosa di strano, fermate immediatamente la bicicletta a pedalata assistita. Effettuate successivamente un controllo ed, eventualmente, contattate il Servizio Assistenza.**
- **L'impegno della sede stradale pubblica implica la conoscenza ed il rispetto delle norme del codice della strada.**

Per qualsiasi dato non compreso o non deducibile dal presente manuale si raccomanda di consultare direttamente il Servizio Assistenza.

2.3 Avvertenze per gli utilizzatori

1. È vietato caricare un passeggero.
2. Può essere utilizzata solo da adulti e ragazzi esperti.
3. Non assumere alcool o droghe prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita.
4. Questo modello di bicicletta a pedalata assistita è progettato e costruito per essere usato all'aperto, su strade pubbliche o piste ciclabili.
5. Non chiedere alla bicicletta a pedalata assistita prestazioni superiori a quelle per cui è stata progettata.
6. Non guidare mai la bicicletta a pedalata assistita con parti smontate.
7. Evitare superfici irregolari ed ostacoli.
8. Guidare con entrambe le mani sul manubrio.

9. Sostituire le parti usurate e/o danneggiate, controllare che le protezioni funzionino nel modo corretto prima dell'utilizzo.

2.4 Avvertenze per la manutenzione

1. Ogni intervento di manutenzione deve avvenire con la batteria scollegata.
2. Durante ogni fase di manutenzione gli operatori devono essere dotati dell'equipaggiamento antinfortunistico necessario.
3. Gli utensili utilizzati per la manutenzione devono essere idonei e di buona qualità.
4. Non usare benzina o solventi infiammabili come detergenti, ma ricorrere sempre a solventi non infiammabili e non tossici.
5. Limitare al massimo l'uso dell'aria compressa (max 2 bar) e proteggersi con occhiali aventi ripari laterali.
6. Non ricorrere mai all'uso di fiamme libere come mezzo di illuminazione quando si procede ad operazioni di verifica o di manutenzione.
7. Dopo ogni intervento di manutenzione o regolazione accertarsi che non rimangano attrezzi o corpi estranei fra gli organi di movimento della bicicletta a pedalata assistita.

Ricambi originali

Utilizzate esclusivamente ricambi originali ARMONY Srl.
È esclusa qualsiasi responsabilità del Costruttore per danni o perdite di funzionalità causati in seguito all'impiego di accessori e parti non originali.

2.5 Altre disposizioni

La prima cosa da fare quando si inizia l'utilizzo, è controllare la presenza ed integrità delle protezioni e il funzionamento delle sicurezze.

Se riscontrate qualche difetto non utilizzate la bicicletta a pedalata assistita!

Ripari

È tassativamente vietato, pertanto, modificare o rimuovere i ripari, i comandi, le etichette e le targhe di indicazione.

2.6 Disimballo e messa a punto

La bicicletta a pedalata assistita è consegnata montata e pronta all'uso.
Verificare la regolazione della posizione delle manopole in modo che il manubrio sia in posizione simmetrica rispetto alla ruota.

3 DESCRIZIONE DELLA BICICLETTA

3.1 Targhe identificative

Accertarsi che le targhe siano perfettamente leggibili. In caso contrario, applicarne di nuove dopo averle richieste al **Servizio Assistenza.**

3.1.1 Marcatura CE

Nella targhetta CE applicata sulla bicicletta a pedalata assistita sono riportati i seguenti dati:

- Tipo;
- Matricola;
- Anno di costruzione;
- Massa a vuoto (in kg);
- Potenza del motore (in kW);
- Velocità massima (km/h);
- Tipo di Batteria e dati tecnici.

ARMONY S.r.l. Fondo Ausa, 58 - 47891 Dogana – RSM

BICICLETTA ELETTRICA
A PEDALATA ASSISTITA EN 15194

Mod.	**SANREMO**	**Anno**	**2020**
Massa	**21 kg**	**Carico max.**	**90 kg**
Velocità max.	**25 km/h**	**Autonomia max ***	**Fino a 160 km**
Batteria	**36 V 14 Ah**	**Potenza**	**250 W**

* In funzione del carico delle condizioni della strada e del livello di assistenza utilizzato

3.2 Descrizione generale

La bicicletta a pedalata assistita è progettata e costruita per essere usata all'aperto, sulla viabilità pubblica e nelle piste ciclabili, in ogni caso deve essere usata solo su superfici asfaltate.

PERICOLO **Uso scorretto e non previsto**

La bicicletta è stata progettata e realizzata per l'impiego specificato; un impiego diverso e il non rispetto dei parametri tecnici fissati dal Costruttore, possono costituire una condizione di pericolo per gli utilizzatori.

Rif.	Descrizione	Rif.	Descrizione
1	Manubrio	5	Motore
2	Forcella anteriore	6	Vano batterie
3	Copertone posteriore	7	Gruppo cambio
4	Sella		

La bicicletta a pedalata assistita è dotata di batteria ricaricabile e di motore elettrico, il cui intervento avviene solo in concomitanza della pedalata e progressivamente si arresta man mano che la velocità del veicolo di avvicina a 25 km/h, per poi arrestarsi del tutto a tale velocità.

3.3 Scheda tecnica

Costruttore	**ARMONY SRL**
Modello	**SANREMO**
Massa a vuoto (kg)	21
Capacità di carico (kg)	90
Velocità massima (km/h)	25
Autonomia max * (km)	Fino a 160
Ruote	28 " – 1.5”
Potenza (W)	250
Tipo batteria	Ioni di Litio
Dati batteria (V / Ah)	36V / 14 Ah
Tempo di ricarica (h)	5 - 6
Tensione di ricarica (V/Hz)	230 / 50

* in funzione delle condizioni di carico e della strada e del livello di assistenza utilizzato

3.4 Leve dei freni

Le leve dei freni idraulici comandano le pastiglie dei freni a disco anteriore e posteriore. La leva sinistra comanda il freno posteriore, quella destra il freno anteriore; l'azione frenante è proporzionale alla forza applicata sulla leva.

3.5 Gruppo cambio

Il gruppo cambio e' posto sul mozzo posteriore.Esso serve per modificare i rapporti di pedalata ccon la ruota.

3.6 Equipaggiamento di sicurezza

Blocco della batteria

Il vano batteria è accessibile solo dopo aver sbloccato il porta batterie con la chiave in dotazione ed dopo averlo tolto dalla sede.

Segnalatore acustico

Sul manubrio è presente il campanello(ove previsto), da azionare in caso di necessità, per segnale la propria presenza.

3.7 Condizioni d'uso ed ambiente previsti

3.7.1 Uso previsto

La bicicletta a pedalata assistita è stata progettata e costruita per essere guidata all'esterno, sulla viabilità pubblica e nelle piste ciclabili, ma sempre su superfici asfaltate.

Ogni modifica dello stato di costruzione può compromettere il comportamento, la sicurezza e la stabilità della bicicletta a pedalata assistita e può condurre ad un incidente.
Altri tipi di impiego, oppure l'ampliamento dell'impiego oltre quello previsto, non corrispondono alla destinazione attribuita dal costruttore, e pertanto lo stesso non può assumersi alcuna responsabilità per danni eventualmente risultanti.

Precauzioni d'uso e di sicurezza

La bicicletta a pedalata assistita non è adatta all'uso su superfici non asfaltate e non livellate.

3.7.2 Ambiente d'uso

La bicicletta a pedalata assistita può essere utilizzata all'esterno, in assenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia, grandine, neve, vento forte, ecc.):

- Temperatura massima ammessa: +40°C
- Temperatura minima ammessa: +5°C
- Umidità massima ammessa: 80%

L'ambiente di utilizzo deve presentare un fondo asfaltato piano, compatto, privo di asperità, buche o avvallamenti, privo di ostacoli e macchie d'olio.
Inoltre il luogo di utilizzo deve essere illuminato, dal sole o da luci artificiali, in modo tale da garantire la corretta visione del percorso e dei comandi della bicicletta a pedalata assistita (consigliati da 300 a 500 lux).

Ambienti d'uso vietati

La bicicletta a pedalata assistita non deve essere utilizzata:

- **in aree soggette a rischio di incendio o di esplosione;**
- **in ambienti con atmosfera corrosiva e/o chimicamente attiva;**
- **in ambienti scarsamente illuminati;**
- **su terreni con pendenza superiore al 10%;**
- **su terreni sconnessi, non asfaltati.**

3.7.3 Usi impropri e controindicazioni

Le azioni qui di seguito descritte, che ovviamente non possono coprire l'intero arco di potenziali possibilità di "cattivo uso" della bicicletta a pedalata assistita, sono da considerarsi **assolutamente vietate.**

Operazioni vietate

- **L'esecuzione di operazioni vietate invalida la garanzia.**
- **Il costruttore declina ogni responsabilità per eventuali danni a cose e persone derivanti dall'esecuzione di operazioni vietate.**

È ASSOLUTAMENTE VIETATO

- **Guidare la bicicletta a pedalata assistita per impieghi diversi da quelli per i quali è stata costruita, cioè il diporto di un passeggero.**
- **Guidare la bicicletta a pedalata assistita in aree dove vi sia il pericolo di esplosioni.**
- **Guidare la bicicletta a pedalata assistita in presenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia battente, grandine, neve, forte vento, ecc.).**
- **Trasportare un passeggero.**
- **Guidare la bicicletta a pedalata assistita sotto l'effetto di alcool o droghe.**
- **Guidare la bicicletta a pedalata assistita se il proprio peso è superiore a quello consentito.**
- **Caricare la batteria in ambiente troppo caldo o non sufficientemente ventilato.**
- **Coprire la batteria durante la ricarica.**
- **Fumare o utilizzare fiamme libere vicino alla zona di ricarica.**
- **Transitare o sostare su superfici in pendenza (maggiore del 10%) o sconnesse (non asfaltate, con buche, avvallamenti, ostacoli, ecc.).**
- **Eseguire qualsiasi intervento di manutenzione con la batteria collegata.**
- **Utilizzare ricambi non originali.**
- **Inserire gli arti o le dita fra le parti mobili della bicicletta.**

4 SOLLEVAMENTO E TRASPORTO

4.1 Sollevamento

Il peso della bicicletta a pedalata assistita **SANREMO** di circa 21 kg, per cui può essere sollevata e trasportata da una persona robusta, in ogni caso, date le dimensioni di ingombro, è consigliabile che il sollevamento venga eseguito da due persone.
La soluzione ottimale per eseguire la movimentazione è quella di afferrare una manopola del manubrio e la parte posteriore della sella.

Schiacciamento ed urto

- **Durante il sollevamento si deve operare con estrema cautela onde evitare danni alle persone e alle cose.**
- **Questa operazione deve essere eseguita da persone robuste.**

Il costruttore non risponde di rotture dovute al sollevamento e/o al trasporto della bicicletta a pedalata assistita dopo la consegna.

4.2 Trasporto

Per garantire la sicurezza del trasporto su furgoni è necessario impedire lo spostamento della bicicletta a pedalata assistita. Questo si ottiene appoggiandola sul cavalletto e vincolandola con fasce o cavi di ancoraggio in buono stato.
A questo proposito, i dispositivi di aggancio devono essere installati in modo da non danneggiare il telaio e le altre parti della bicicletta.

5 MESSA IN SERVIZIO

5.1 Carica della batteria

Prima di utilizzare la bicicletta per la prima volta occorre caricare la batteria per almeno 8 ore, utilizzando l'apposito carica batterie, fornito in dotazione.
La bicicletta **SANREMO** è alimentata con batterie a ioni di Litio , collegate in serie per fornire 36 V di alimentazione al motore elettrico.
Tutte le batterie vengono caricate simultaneamente. Il tempo medio di ricarica è di circa 5-6 ore. A ricarica completa il led (charge) diventa verde. Nel caso dopo un **massimo di otto ore** il led (charge) non diventi verde, interrompere la ricarica della batteria e contattare il **Servizio Assistenza.**
Le batterie ai polimeri di Litio non devono mai essere scaricate completamente.L'operazione di ricarica può essere effettuata in un box ben areato con la batteria installata sulla bicicletta.Non ricaricare la batteria all'aperto con rischio di pioggia o umidita'

Per caricare la batteria procedere come segue:

- Portare la chiave (ove previsto) o il pulsante (ove previsto) in posizione OFF;

- Inserire lo spinotto del carica batterie nell'apposito connettore;
- Collegare il carica batterie alla presa di rete (230V / 50 Hz).

COLLEGATE SEMPRE PRIMA LO SPINOTTO ALLA BATTERIA E POI IL CARICA BATTERIE ALLA PRESA DI CORRENTE.

Per lunghi periodi di inutilizzo della bicicletta, caricare la batteria **almeno** ogni 30 giorni. Tralasciando questa procedura si rischia il deterioramento della batteria, con perdita della garanzia.

Precauzioni durante la ricarica

- **Collegare sempre lo spinotto alla batteria e poi la spina di alimentazione alla rete.**
- **Quando la ricarica è completata staccare sempre prima la spina dalla rete e poi lo spinotto dalla batteria.**
- **Ricaricare sempre la batteria completamente.**
- **Usare sempre alimentatori originali.**
- **Non lasciare la batteria in carica per più di 8 ore.**
- **Ricaricare sempre in ambiente ventilato.**
- **Non ricaricare la batteria in ambienti troppo caldi.**
- **Non ricaricare la batteria all'aperto con rischio pioggia o umidita'.**
- **Non ricaricare la batteria nella vicinanza di liquidi infiammabili.**
- **Non coprire in nessun modo la batteria durante la ricarica.**
- **Se la batteria emette un cattivo odore, staccare immediatamente la spina dalla rete di alimentazione ed aerare il locale, non toccate la batteria.**
- **Tenete la batteria in luogo fresco e asciutto, quando non la utilizzate.**

5.2 Verifiche funzionali preliminari

Prima di ogni utilizzo, il guidatore deve assicurarsi dello stato di sicurezza della bicicletta a pedalata assistita. Pertanto, eseguire le seguenti ispezioni prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita.

5.2.1 Dispositivi di comando

Controllare l'efficienza e lo stato di carica della batteria. L'utilizzo in ambiente molto freddo degrada velocemente l'efficienza della batteria. Controllare la tensione e la lubrificazione della catena.

5.2.2 Ruote

Verificare la pressione di gonfiaggio delle gomme. Verificare lo stato di usura delle gomme: non vi devono essere tagli, screpolature, corpi estranei, rigonfiamenti anomali, tele in vista e altri danni.

5.2.3 Impianto frenante

Controllare il funzionamento dei freni con una prova di frenatura a bassa velocità in una zona libera da ostacoli, prima con il freno posteriore e poi con quello anteriore.

Verifica negativa

- **Nel caso in cui, in occasione dei controlli preliminari, dovessero essere riscontrati difetti di qualsiasi tipo ed anche una sola verifica risulti negativa, NON GUIDARE LA BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA.**
- **Attivare immediatamente tutte le misure per eseguire una riparazione adeguata e, se necessario, contattare il Servizio Assistenza.**

6 UTILIZZO DELLA BICICLETTA

La bicicletta a pedalata assistita è stata progettata e costruita per l'utilizzo in luoghi aperti, con fondo asfaltato, per usi amatoriali.

- È vietato caricare un passeggero.
- Può essere utilizzata solo da adulti e ragazzi esperti.
- L'utilizzo della bicicletta a pedalata assistita è sconsigliato alle donne in gravidanza.
- Non assumere alcool o droghe prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita.
- Non chiedere alla bicicletta a pedalata assistita prestazioni superiori a quelle per cui è stata progettata. Utilizzare la bicicletta soltanto secondo le modalità e gli usi previsti descritti in questo manuale.
- Non guidare mai la bicicletta a pedalata assistita con parti smontate.
- La bicicletta a pedalata assistita non può essere utilizzata su superfici bagnate, ghiacciate o scivolose.
- Evitare superfici irregolari ed ostacoli.
- Guidare con entrambe le mani sul manubrio.
- Sostituire le parti usurate e/o danneggiate. Eventualmente, se necessario, fatela controllare dal personale del Servizio Assistenza.

Prima di partire, effettuare tutte le verifiche riportate nel capitolo precedente e mantenersi sempre concentrati durante la guida, per la sicurezza propria e altrui.

Pericolo di infortuni

- **Verificare che tutti i comandi siano perfettamente funzionali;**
- **Rispettate sempre il codice della strada.**

ATTENZIONE: QUESTO CARTELLO INDICA CHE IL PERCORSO PEDONALE/CICLABILE È TERMINATO E CHE SI STA ACCEDENDO AD UNA STRADA IN CUI LE AUTO HANNO DIRITTO DI PRECEDENZA.

6.1 Conduzione della bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita in luoghi aperti al traffico è opportuno familiarizzare con il comportamento del mezzo.
I primi utilizzi devono essere fatti in ambienti privati lontano dal traffico, da altri ciclisti od ostacoli di qualunque genere.
Il guidatore deve adattare la velocità di marcia della bicicletta a pedalata assistita alle condizioni della pista ed alla presenza di altri guidatori. Soprattutto nell'affrontare le curve si deve tenere una velocità moderata (minore è il raggio di curva, minore deve essere la velocità).
È indispensabile acquisire esperienza nella guida della bicicletta a pedalata assistita, prima di procedere a velocità sostenuta.

6.2 Frenata

Prima di frenare, rilasciare smettete di pedalare poi tirare le due leve dei freni, prima l'anteriore poi la posteriore.

Condotta di guida

Fare attenzione a non bloccare le ruote in frenata: potreste perdere il controllo della bicicletta.
È molto pericoloso frenare in curva: potreste perdere il controllo della bicicletta.

6.3 Parcheggio della bicicletta

La bicicletta va parcheggiata nelle zone di parcheggio predisposte e, in ogni caso, senza ostruire i percorsi di passaggio, le uscite di emergenza, i quadri elettrici e le postazioni antincendio.

6.4 Comandi

La bicicletta a pedalata assistita modello **SANREMO**, dispone delle leve dei freni, poste sul manubrio. Su quest'ultimo è anche presente un campanello con azionamento a levetta. Sul manubrio si trova inoltre il **display multifunzione**:

1) Stato di carica della Batteria.
2) Livelli di Assistenza: vengono variati (+/-) dal cursore al Pollice ubicato vicino alla manopola sinistra.
3) Velocità'.
4) Distanza parziale percorsa.

Per approfondimenti sul display multifunzione e setting parametri avanzati , consultare il manuale di istruzioni specifico a pag.44.

7 MANUTENZIONE

7.1 Generalità

Pericolo di infortuni

Nel corso di tutti i lavori di manutenzione, seguire le adeguate misure di sicurezza. Consultare a tal proposito le indicazioni alla pag. 11.
Tutte le operazioni di manutenzione devono essere eseguite con la chiave posta su OFF, la batteria staccata e la bicicletta appoggiata al cavalletto.

Per mantenere la piena funzionalità della vostra bicicletta a pedalata assistita per un lungo periodo, è necessario effettuare le manutenzioni come prescritto, con correttezza e capacità professionali.
Dopo ogni intervento di manutenzione ordinaria è obbligatorio una verifica sul perfetto funzionamento di tutti i comandi.

Verifica negativa

- **In caso anche una sola verifica risulti negativa, NON GUIDARE la bicicletta a pedalata assistita.**
- **Attivare immediatamente tutte le misure per eseguire una riparazione adeguata, e se necessario, contattare il Servizio Assistenza.**

Il presente manuale non approfondisce informazioni riguardanti smontaggio e manutenzione straordinaria, poiché tali operazioni andranno eseguite sempre ed in via esclusiva dal personale del Servizio Assistenza.
Il Servizio Assistenza è in grado di fornire tutte le indicazioni e di rispondere a tutte le richieste per curare e mantenere perfettamente efficiente la vostra bicicletta a pedalata assistita.

In caso di montaggio di parti non originali la garanzia perde validità!

7.2 Manutenzione e controlli giornalieri

7.2.1 Controllo di targhette e pittogrammi

Controllare la leggibilità e la presenza della targhetta CE e degli adesivi di avvertimento applicati sulla carrozzeria della bicicletta.

7.2.2 Controllo delle ruote

Tramite l'apposita valvola di gonfiaggio presente sui cerchioni, controllare la pressione di gonfiaggio delle gomme utilizzando un compressore ed una pistola con manometro.
Controllare lo stato del battistrada, del cerchio e il fissaggio dei cerchi ai mozzi. In caso di sostituzione delle gomme, rivolgetevi al Servizio Assistenza o a un gommista qualificato.
Non modificate il tensionamento dei raggi: la regolazione deve essere eseguita da personale specializzato e con mezzi idonei.

7.2.3 Controllo funzionamento freni

I freni deve essere regolati in modo da assicurare una frenata efficace e allo stesso tempo le leve di comando devono avere una corsa adeguata, per poter modulare la frenata: in altre parole i freni non devono essere né troppo lenti né troppo tirati.

Regolazione di precisione dei freni
La registrazione delle leve dei freni sul manubrio si effettua girando l'estremità zigrinata sul registro del cavo. Ciò permetterà alla leva e alla forza frenante di essere regolata.
Verificare anche l'accensione della luce posteriore(se prevista), quando vengono azionate le leve, per fare questo è necessario portare la chiave in posizione ON e tirare le leve una alla volta(funzione valida solo ove previsto). In caso di mancata accensione procedere alla sostituzione della lampadina.

7.3 Manutenzioni e controlli settimanali

7.3.1 Lavaggio e pulizia

La pulizia della bicicletta a pedalata assistita non solo è questione di decoro, ma consente anche di rilevare immediatamente un eventuale difetto della stessa.
Per non danneggiare o compromettere il funzionamento dei vari componenti, soprattutto delle parti elettriche, la pulizia va effettuata prendendo alcune precauzioni. È assolutamente vietato indirizzare getti di acqua in pressione verso le parti elettriche, il motore e la batteria, per le quali si consiglia il lavaggio con spugna.
Prima di avviare la bicicletta a pedalata assistita, asciugare completamente con aria compressa a bassa pressione e verificare che non sia rimasta umidità residua sui componenti elettrici.

7.3.2 Lubrificazione e controllo tensione catena

È importante lubrificare la catena regolarmente, per evitare un'usura eccessiva e per prolungarne la durata.

1. Smontare il carter di protezione della catena.
2. Pulire tutta la lunghezza delle maglie con uno straccio.
3. Spruzzare su tutte le maglie un apposito grasso in spray per catene di trasmissione.
4. Montare nuovamente il carter di protezione.

7.3.3 Controllo del telaio e dei bulloni

Il telaio portante della bicicletta a pedalata assistita e le saldature devono essere privi di difetti visibili quali: crepe, deformazioni, incisioni, corrosioni, ecc.
Assicurarsi che tutti i bulloni della bicicletta a pedalata assistita siano ben serrati.

7.4 Manutenzioni e controlli mensili

7.4.1 Controllo dei circuiti e dei componenti elettrici

Verificare lo stato ed il fissaggio dei cavi della batteria: le guaine dei cavi elettrici devono essere in buono stato e i terminali devono essere ben serrati, non corrosi e ricoperti con grasso isolante.
Verificare la corretta accensione di tutte le lampadine delle spie.

8 ASSISTENZA TECNICA E RICAMBI

In caso di necessità di assistenza tecnica, contattare il Servizio Assistenza (il rivenditore presso il quale è stata acquistata la bicicletta). Per un rapido intervento , e per una sollecita richiesta delle parti di ricambio da parte del rivenditore presso Armony srl , si raccomanda di citare i seguenti dati:

- Tipo di bicicletta a pedalata assistita;
- Matricola;
- Anno di costruzione;
- Quantità desiderata.

ASSISTENZA TECNICA

Eventuali richieste inviate direttamente ad Armony srl dal consumatore finale, senza passare attraverso il Servizio assistenza (rivenditore) NON saranno prese in considerazione.

Ricambi originali

Il costruttore si esime da ogni responsabilità per danni di qualsiasi natura, generati da un impiego di parti di ricambio non originali.

9 DEPOSITO A MAGAZZINO

Nel caso in cui la bicicletta a pedalata assistita dovesse essere immagazzinata e conservata per lunghi periodi di inattività, occorre effettuare le seguenti operazioni:

- Ripararla in luogo asciutto ed arieggiato;
- Eseguire una pulizia generale della bicicletta a pedalata assistita;
- Togliere la batteria dalla sede.
- Lasciare la bicicletta sul cavalletto.
- Proteggere i contatti elettrici esposti con prodotti antiossidanti.
- Ingrassare tutte le superfici non protette da vernici o trattamenti anticorrosione.
- **RICARICARE LA BATTERIA ALMENO OGNI 30 GG. NEL PERIODO DI RICOVERO INVERNALE O PER LUNGHI PERIODI DI INUTILIZZO.**

10 SMALTIMENTO DI COMPONENTI E MATERIALI

ATTENZIONE

Smaltimento di materiali

Lo smaltimento degli imballaggi, dei rifiuti e delle polveri aspirate, dei pezzi sostituiti, della bicicletta a pedalata assistita nel suo complesso al termine della sua vita prevista, dovrà essere eseguito nel rispetto ambientale; evitando di inquinare suolo, acqua e aria rispettando in ogni caso la normativa nazionale e locale vigente in materia.

Indicazioni per il trattamento dei rifiuti:

- Materiali ferrosi, alluminio, rame: trattasi di materiali riciclabili da conferire ad apposito centro di raccolta autorizzato;
- Materiali plastici, vetroresina, guarnizioni, pneumatici: sono materiali da conferire in discarica o in apposito centro di riciclo;
- Le batterie devo essere portate ai centri di smaltimento autorizzati.

Suddividere i materiali in funzione della loro natura, incaricando imprese specializzate abilitate allo smaltimento, in osservanza di quanto prescritto dalla legge.

11 NORME DI GARANZIA

La bicicletta a pedalata assistita è garantita per 24 (ventiquattro) mesi. In deroga a detto periodo di durata, la garanzia per la batteria è limitata a 6 (sei) mesi, trattandosi quest'ultima di materiale di consumo. Inoltre ,la garanzia per la batteria decade nel caso di non corretta conservazione della stessa, o nel caso sulla medesima non sia presente l'etichetta che ne consente la relativa identificazione. La garanzia prevede la sostituzione gratuita della parte eventualmente difettosa o precocemente usurata purché tutte le prescrizioni siano state rispettate e non si riscontri l'uso improprio della bicicletta. Gli obblighi del costruttore si limitano alla sostituzione delle parti difettose.
Non sono coperti da garanzia salvo difettosità manifeste iniziali:

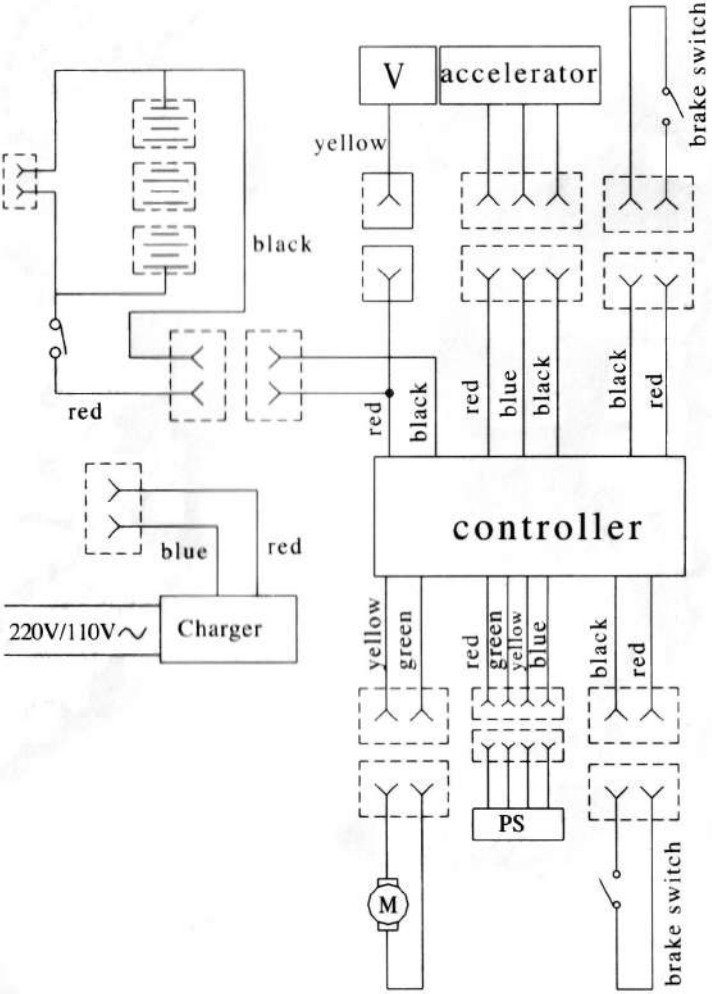
- le gomme in seguito a forature o rotture accidentali;
- le pastiglie frenanti, soggette a usura;
- il materiale di usura generale.

La **ARMONY Srl** non si assume la responsabilità su danni a cose e persone, dovuti all'uso improprio del mezzo.

L'intervento in garanzia dovrà essere richiesto solo ed esclusivamente al **Servizio Assistenza**. Tale servizio viene prestato direttamente dal rivenditore presso il quale è stato effettuato l'acquisto esibendo il tagliando di garanzia timbrato e corredato di scontrino.

Eventuali richieste inviate direttamente ad Armony **NON** verranno prese in considerazione.

12 SCHEMA ELETTRICO

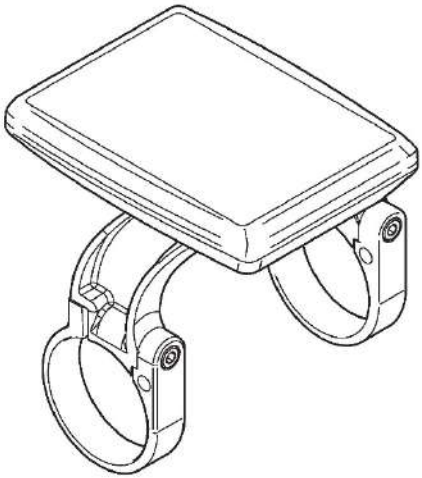


OLEDS ELECTRIC DRIVE SYSTEMS
FIRST IN ITALY, FIRST IN PERFORMANCE

ITA

INSTALLAZIONE, USO E MANUTENZIONE

2



DISPLAY

CODE: OLEDSM01A501 | REV:0 | DATE:04/2017

ITA

1 - NORME DI SICUREZZA

1.1 - INDICAZIONI GENERALI

Leggere attentamente le seguenti istruzioni e caratteristiche tecniche.
Per l'installazione attenersi alle indicazioni riportate nel libretto "installazione, uso e manutenzione".
ATTENZIONE! L'apparecchio è previsto esclusivamente per collegamenti a bassissima tensione di sicurezza.
È vietato il collegamento con circuiti a tensione pericolosa.
Non collegare nessun terminale del prodotto a parti a tensione pericolosa.
Il montaggio di questo prodotto deve essere eseguito da un installatore professionale.

1.2 - AVVERTENZE

Non distrarsi guardando il display quando si è alla guida della bicicletta.
Consultare il proprio medico prima di iniziare un programma di allenamento.
Non utilizzare il display come impugnatura.
Utilizzare il computer di bordo esclusivamente con l'Unità HMI e la pulsantiera in dotazione

2 - INTRODUZIONE

2.1 - CONVENZIONI

Questo manuale utilizza le seguenti convenzioni:
Pressione prolungata >2s
Pressione breve <1s

ITA

3 - DATI TECNICI

3.1 UNITÀ PROPULSORE

Modello	M01-M01CX
Tensione nominale	36V
Potenza nominale	250W
Coppia massima	≥80Nm
Temperatura di stoccaggio	[-5°/40°]
Temperatura di esercizio	[-10°/50°]
Grado di protezione IP	IP54

3.1 UNITÀ HMI

Codice prodotto	EBHMI0002
Tipologia di display	LCD, a matrice di punti
Temperatura e umidità di stoccaggio	[-5°/40°]
Temperatura e umidità di esercizio	[-10°/50°]
Gradi di protezione IP	IP54

OLI EDS

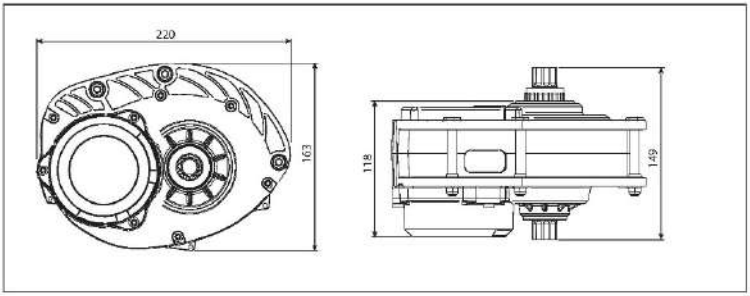
M01-M01CX

2

M. 4

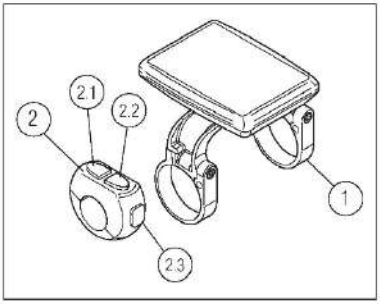
ITA

4 - ASPETTO E DIMENSIONI



UNITÀ HMI

1- Display
2 - Pulsantiera
2.1 - Tasto SU (▲)
2.2 - Tasto GIÙ (▼)
2.3 - Tasto MODE (M)



ITA

5 - PRIMI PASSI

5.1 - ACCENSIONE/SPEGNIMENTO DEL SISTEMA

Per attivare il sistema, premere brevemente il tasto (M) della pulsantiera.
In qualunque modalità d'uso, una pressione prolungata del tasto (M) causerà lo spegnimento del sistema.
Se l'e-bike non viene utilizzata per oltre 5 minuti, il sistema si spegnerà automaticamente.

5.2 - ATTIVAZIONE DELL'ASSISTENZA

Il propulsore si attiva, e viene disattivato immediatamente se la pedalata cessa. La potenza del motore dipende dalla forza impressa sui pedali, secondo un fattore moltiplicativo dipendente dal livello di assistenza selezionato. Per maggior informazioni sull'impostazione del livello di assistenza, consultare il paragrafo 5.3.

5.3 - IMPOSTAZIONE DEL LIVELLO DI ASSISTENZA

Per modificare il livello di assistenza, posizionarsi su una qualsiasi schermata di visualizzazione, quindi premere brevemente il tasto (▲) per aumentare il livello di 1, o (▼) per diminuire il livello di 1.

Livello	Fattore moltiplicativo*
0	0% (motore non attivo)
1	50%
2	100%
3	200%
4	300%
5	400%

* il valore potrebbe differire da quello indicato, a seconda dell'allestimento

ITA

6 - MODALITÀ DEL COMPUTER DI BORDO

Il computer di bordo è in grado di adattarsi a diversi scenari d'uso, dal commuting all'uso sportivo.
Per ciclare tra le modalità di visualizzazione disponibili, premere brevemente il tasto (M).

6.1 - MODALITÀ "CITY"

In questa modalità il computer di bordo visualizza informazioni indirizzate alla mobilità quotidiana.

(1) Temperatura ambientale
Indica la temperatura ambientale rilevata dal sensore integrato nell'HMI.

(2) Indicatore stato luci
L'attivazione della retroilluminazione del display e delle luci dell'e-bike (a seconda dell'allestimento) prevede tre diverse modalità:
Accensione automatica:
l'accensione avviene automaticamente qualora il sensore crepuscolare integrato nell'HMI rilevi un livello di luminosità insufficiente. Viene visualizzata l'icona seguente:

Sempre accese:
la retroilluminazione del display e le luci dell'e-bike sono sempre attive. Viene visualizzata l'icona:

Sempre spente:
la retroilluminazione del display e le luci dell'e-bike sono disattivate. Non viene visualizzata alcuna icona
Per modificare la modalità di funzionamento delle luci, posizionarsi in una qualsiasi schermata di visualizzazione dati, e premere a lungo il tasto (▲).

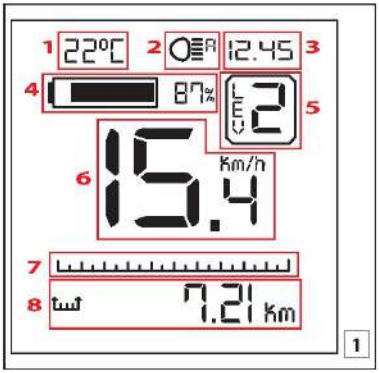
(3) Orologio
Visualizza l'ora attuale. Per l'impostazione dell'orario fare riferimento al paragrafo 8.1

(4) Indicatore di carica residua
Permette di conoscere lo stato di carica della batteria.
A seconda dell'allestimento l'indicatore testuale può prevedere lo stato di carica (%) o la tensione della batteria.

(5) Livello di assistenza
Indica il livello di assistenza selezionato. Per maggiori informazioni sui livelli di assistenza, fare riferimento al paragrafo 5.3

(6) Velocità istantanea
Visualizza la velocità corrente della e-bike in km/h.

(7) Indicatore potenza motore
Visualizza la potenza erogata dal motore, mediante una barra.



ITA

(8) Indicatore dinamico

L'indicatore dinamico è un campo in grado di visualizzare diversi tipi di informazione. Una pressione breve del tasto (M) permette di modificare il dato visualizzato. Le informazioni disponibili sono le seguenti:

Distanza giro

Indica la distanza percorsa dall'ultimo azzeramento dei dati di viaggio.

Tempo giro

Indica il tempo trascorso in movimento dall'ultimo azzeramento dei dati di viaggio.

Cadenza

Indica la cadenza (velocità di rotazione dei pedali) istantanea.

Energia ciclista

Indica l'energia consumata dal ciclista dall'ultimo azzeramento dei dati di viaggio.

OLIEDS
ELECTRIC DRIVE SYSTEMS
FIRST IN ITALY, FIRST IN PERFORMANCE

M01-M01CX

2

M. 8

ITA

6.2 - MODALITÀ "RACE"

Questa modalità di utilizzo è indirizzata ad utenti esperti, e ad un uso sportivo della e-bike.

(1) Livello di assistenza
Indica il livello di assistenza selezionato. Per maggiori informazioni sui livelli di assistenza, fare riferimento al paragrafo 5.3

(2) Velocità istantanea
Visualizza la velocità corrente della e-bike in km/h.

(3) Potenza ciclista
Indica la potenza espressa dal ciclista in Watt.

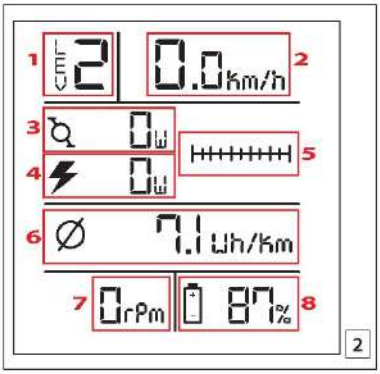
(4) Potenza motore
Indica la potenza erogata dal motore in Watt

(5) Indicatore potenza
Visualizzazione grafica della potenza del ciclista (barra superiore) e del motore (barra inferiore).

(6) Consumo medio
Indica il consumo medio rilevato dall'inizio del giro, espresso in Wh/km

(7) Cadenza
Indica la velocità di rotazione dei pedali, espressa in giri al minuto.

(8) Indicatore di carica residua
Permette di conoscere lo stato di carica della batteria.
A seconda dell'allestimento l'indicatore testuale può prevedere lo stato di carica (%) o la tensione della batteria.



ITA

6.3 - RIEPILOGO

Nella modalità di visualizzazione Riepilogo, è possibile trovare una raccolta delle principali statistiche del giro, raccolte dall'ultimo azzeramento, oltre alla distanza totale percorsa dall'e-bike (non azzerabile).

(1) Distanza giro
Distanza percorsa dall'inizio del giro.

(2) Tempo giro
Tempo trascorso in movimento dall'inizio del giro.

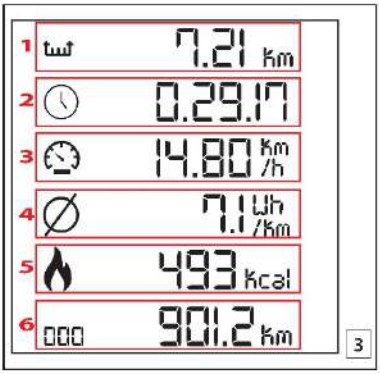
(3) Velocità media
Velocità media rilevata dall'inizio del giro.

(4) Consumo medio
Consumo medio rilevato dall'inizio del giro in Wh/km

(5) Energia ciclista
Stima dell'energia bruciata dal ciclista in kcal.

(6) Distanza totale
Distanza totale percorsa dall'e-bike in km.

NOTA: La modalità Riepilogo, è disponibile solamente a veicolo fermo.



OLI EDS

M01-M01CX

2

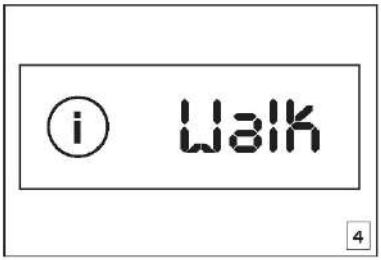
M. 10

ITA

7 - ASSISTENZA ALLA CAMMINATA

Il sistema è dotato di una funzione di assistenza alla camminata, che permette di attivare il motore fino ad una velocità massima di 6km/h per permettere di affrontare più facilmente brevi tratti spingendo la e-bike.
Per attivare la funzione di assistenza alla camminata, mantenere premuto il tasto (▼). Il motore si attiverà, e sul display verrà visualizzato l'avviso come in figura 4.
Il motore si disattiverà nei seguenti casi:
- Rilascio del pulsante (▼)
- Velocità superiore a 6km/h
- Bloccaggio della ruota dell'e-bike

NOTA: Selezionando il livello di assistenza "0", il motore viene completamente disabilitato, e non è possibile utilizzare la funzione di assistenza alla camminata.



4

ITA

8 - SISTEMA DI MENÙ

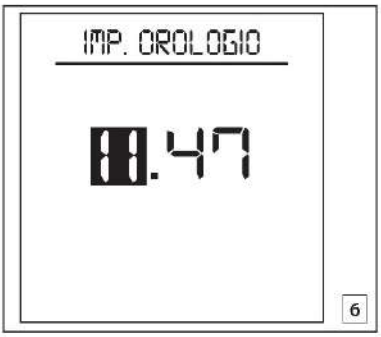
Da una qualsiasi schermata di visualizzazione dati, è possibile accedere al menù con una pressione prolungata dei tasti (▲) e (▼) contemporaneamente. Per navigare tra le voci del menù, premere brevemente i tasti (▲) o (▼). Per selezionare l'opzione evidenziata, premere brevemente il tasto (M).
Per chiudere il menù o annullare l'inserimento di un valore, mantenere premuti i tasti (▲) e (▼) contemporaneamente, oppure attendere alcuni secondi senza premere alcun tasto.
Per tornare alla schermata precedente, selezionare (nelle schermate che lo prevedono) la voce "Indietro".

8.1 - MENÙ PRINCIPALE

Il menù principale permette le seguenti operazioni

(1) Trip reset
Azzeramento di tutti i dati del giro. Per confermare che l'operazione è andata a buon fine, sul display viene visualizzato l'avviso "Azzeramento trip..." per alcuni secondi.

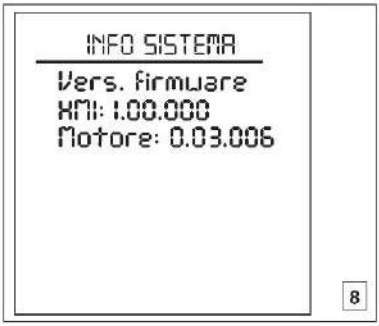
(2) Impostazione orologio (fig. 6)
Per impostare l'ora, utilizzare il tasto (▲) per incrementare il valore di 1 o (▼) per decrementarlo di 1.
Per confermare l'impostazione dell'ora, premere il tasto (M). Il riquadro nero di selezione si sposterà sul valore dei minuti.
Per impostare i minuti, utilizzare il tasto (▲) per incrementare il valore di 1 o (▼) per decrementarlo di 1.
Per confermare e salvare l'orario impostato, premere il tasto (M).
NOTA: Mantenere premuti i tasti (▲) o (▼) per attivare la modalità di incremento/decremento rapido automatico del valore selezionato.



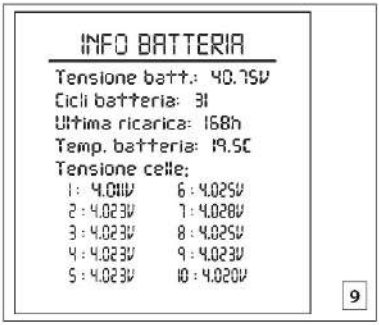
ITA

(3) Avanzate (fig. 7)
Permette di accedere al menù delle impostazioni avanzate. Per maggiori dettagli, consultare il capitolo 9.

(4) Info sistema (fig. 8)
Visualizza la versione del firmware dell'HMI e dell'unità propulsore.



(5) Info batteria (fig. 9)
Visualizza informazioni dettagliate sullo stato della batteria.
A seconda dell'allestimento, alcune informazioni potrebbero non essere disponibili.



ITA

9 - MENÙ IMPOSTAZIONI AVANZATE

Il menù delle impostazioni avanzate, contiene le seguenti voci.

9.1 - CANCELLAZIONE DEGLI ERRORI

Forza il reset di tutti i codici di errore memorizzati. Se in seguito a questa operazione il codice di errore viene ancora visualizzato, è necessario recarsi presso un centro assistenza.

9.2 - LIMITE VELOCITÀ

Questa voce è dedicata esclusivamente all'installatore.

9.3 - CIRCONFERENZA RUOTA

Questa voce è dedicata esclusivamente all'installatore.

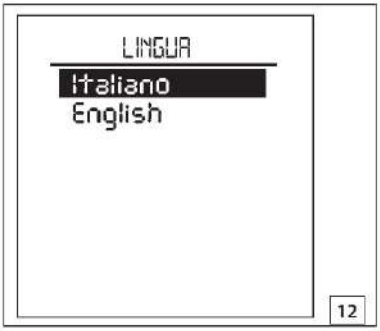
9.4 - CONTRASTO LCD

Permette di impostare il contrasto del display LCD in modo da ottenere la massima qualità di visualizzazione.
La parte superiore del display visualizza un pattern di caratteri che permette di valutare istantaneamente l'effetto della modifica del contrasto.
Per impostare il valore, utilizzare il tasto (▲) per incrementarlo di 1 o (▼) per decrementarlo di 1.
Per confermare il valore impostato, premere il tasto (M).

ITA

9.5 - LINGUA

Permette di selezionare il linguaggio di sistema. Per scorrere la lista delle lingue disponibili, utilizzare i tasti (▲) e (▼). Per confermare e memorizzare il valore selezionato, premere il tasto (M).



9.6 - DIAGNOSI

Questa voce è dedicata esclusivamente agli interventi di manutenzione da parte del rivenditore

ITA

10 - VISUALIZZAZIONE ERRORI

In caso di anomalia, il sistema segnala il problema all'utente visualizzando un'icona di pericolo, assieme ad un codice di 4 caratteri che permette di risalire al tipo di problema.

NOTA: A seconda del tipo di anomalia, al fine di garantire la sicurezza, il sistema potrebbe impedire l'attivazione del motore, o funzionare in una modalità di sicurezza a potenza ridotta.
La seguente tabella permette di risalire alla sorgente dell'anomalia, in base al codice a 4 caratteri visualizzato assieme al messaggio.

Codice anomalia	Descrizione
0001	Problema di comunicazione con la batteria. È possibile che i dati relativi allo stato della batteria siano visualizzati in modo inesatto. Controllare che i cablaggi ed i contatti della batteria siano connessi correttamente ed integri.
0101	Problema di comunicazione tra azionamento e HMI. Controllare che i cablaggi siano connessi correttamente ed integri.
0104	Sensore di velocità non rilevato. Controllare che l'allineamento tra il magnete ed il sensore di velocità sia corretto. Controllare che il sensore di velocità sia installato e collegato correttamente.
0105	Segnale torsiometro non conforme. Il segnale del torsiometro presenta un'anomalia. Funzionamento a potenza ridotta.
0106	Offset torsiometro non conforme. Il segnale del torsiometro presenta un'anomalia.
0801	Anomalia ai sensori di rotazione del motore.
0802	Anomalia ai sensori di rotazione dei pedali.
0804	Temperatura controller eccessiva. Il sensore di temperatura all'interno del controller ha rilevato una temperatura superiore alla soglia di pericolo.
0805	Temperatura motore eccessiva. Il motore ha raggiunto una temperatura superiore alla soglia di pericolo.
0806	Tensione bus periferiche non conforme.

ITA

Codice anomalia	Descrizione
0808	Rotore bloccato. Il motore non è riuscito ad avviarsi a causa di un blocco meccanico o di un problema ai cablaggi interni dell'unità motrice.
0809	La tensione della batteria è superiore al massimo consentito.
0810	Segnale del sensore di corrente non conforme.
0811	L'azionamento ha rilevato una sovracorrente.
1101	Problema di comunicazione tra HMI ed azionamento. Controllare che i cablaggi siano connessi correttamente ed integri.
1102	Un tasto della pulsantiera è bloccato in posizione di pressione.

ITA

11 - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Causa/soluzione
Il sistema non si accende	Controllare che la batteria sia inserita correttamente in posizione, e che sia carica.
L'assistenza non si attiva	Controllare che il livello di assistenza selezionato sia maggiore di 0, e che il livello di carica della batteria sia sufficiente.
Il display visualizza un messaggio di errore	Il sistema ha rilevato una anomalia. A seconda del tipo di anomalia il motore potrebbe essere disattivato o funzionare a potenza ridotta. Per maggiori dettagli fare riferimento al capitolo 10.
Il vetro del display è appannato	In seguito a repentine variazioni delle condizioni ambientali, è possibile la formazione di condensa all'interno del vetro. La condensa scomparirà in seguito alla stabilizzazione della temperatura.

12 - PULIZIA E MANUTENZIONE

Nessuno dei componenti deve essere immerso in acqua o pulito con un getto ad alta pressione.
Per la pulizia dell'unità HMI utilizzare un panno inumidito con acqua.

13 - SMALTIMENTO

Unità HMI, display, pulsantiera, accessori vari e imballi devono essere smaltiti in conformità con le normative ambientali vigenti.
Non gettare i vari componenti nei bidoni dei rifiuti domestici.
Non gettate questo prodotto nel fuoco.
Non creare cortocircuiti tra i contatti.
Non disassemblare questo prodotto.

Armony S.r.l.
via Fondo Ausa, 62 - 47891 Dogana - Repubblica San Marino
Tel. +378 0549 908006 - Fax +378 0549 972597 - www.armonybikes.com -
info@armonysrl.com